

Le groupe SNCF ouvre les portes de plus de 165 sites à l'occasion des Journées européennes du patrimoine 2026

Rouen, le 3 septembre 2026

- Le groupe SNCF, partenaire majeur des Journées européennes du Patrimoine attirant plus de 50 000 visiteurs chaque année, célèbre près de 200 ans d'histoire ferroviaire les 19 et 20 septembre 2026.
- Avec plus de 165 événements dans toute la France, le Groupe invite le grand public à découvrir la richesse de son patrimoine et les coulisses de ses activités autour des thèmes de cette 43^e édition, la photographie et la résilience du patrimoine.
- Les inscriptions aux visites sont ouvertes à partir du mercredi 3 septembre 2026 à 12 h sur <https://patrimoine.sncf.com/>.

En partenariat avec le ministère de la Culture, le groupe SNCF met à l'honneur son patrimoine exceptionnel le temps d'un week-end et ouvre les portes de ses gares, postes d'aiguillage, lignes historiques, Technicentres de maintenance du matériel et établissements industriels.

À l'initiative du Conseil de l'Europe, **les Journées européennes du patrimoine s'inscrivent cette année dans la perspective de la préservation et de la transmission du patrimoine commun.** Le groupe SNCF mettra ainsi en lumière la diversité de ses métiers et savoir-faire, la résilience de son patrimoine et sa capacité d'innovation continue qui lui permettent d'inventer les mobilités durables de demain.

Cette édition marque également la célébration des deux cents ans de la photographie. À cette occasion, **le groupe SNCF dévoile pour la première fois ses fonds photographiques historiques**, qui comptent **plus de 500 000 photographies, 30 000 plaques de verre et 25 000 cartes postales**. Tout au long du week-end, plusieurs gares accueilleront également des **expositions inédites consacrées au premier âge de la photographie**, labellisées par le ministère de la Culture dans le cadre de ce Bicentenaire.

Les temps forts de l'édition 2026 en Normandie

À la découverte des ateliers de maintenance :

- ➔ A la croisée des lignes normandes et bretonnes au Technicentre industriel de Rouen Quatre Mares (76)

Lancez-vous dans le circuit de visite d'un site au service de la réparation des trains depuis 1913 : parcourez notre atelier de maintenance ferroviaire et découvrez comment sont rénovés vos trains normands et bretons. Vous découvrirez également les différentes pièces constitutives d'un train et les chantiers de leur maintenance.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos de la visite du Technicentre industriel de Rouen Quatre Mares](#)

- ➔ Dans les coulisses du Technicentre de Sotteville-lès-Rouen (76) :

Au sein de cet atelier de maintenance ultramoderne, vous découvrirez les secrets de la maintenance des trains des Lignes Normandes réparés, entretenus et nettoyés 24h24h et 7/7j.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos de la visite du Technicentre de Sotteville-lès-Rouen](#)

- ➔ Portes ouvertes du Technicentre du Havre (76) :

Les visiteurs pourront découvrir le dernier-né des ateliers de maintenance des rames normandes qui circulent entre Paris Saint Lazare et Le Havre. Accompagnés des agents du site, ils pourront visiter l'atelier, ses installations spécifiques et découvrir comment sont entretenues les rames.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos de la visite guidée du Technicentre du Havre](#)

Rendez-vous culturels au cœur d'une gare

- ➔ Suivez le guide et découvrez la gare de Rouen et son histoire !

Suivez le guide pour une visite exclusive de la gare de Rouen Rive Droite, remarquable par son style architectural mêlant classicisme, Art nouveau et Art déco. Sa construction, échelonnée de 1913 à 1928, en fait une œuvre unique à la façade courbe ornée de décors végétaux et de statues d'ouvriers. Visible de loin avec sa tour d'horloge cuivrée culminant à trente-quatre mètres de hauteur et inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques, la gare vous raconte ses secrets le temps d'une visite commentée.

Découvrez également le fonctionnement au quotidien de la gare en visitant son centre opérationnel. Accompagné de celles et ceux qui font vivre la gare, vous apprendrez comment se font l'affichage des voies, les annonces en gare...et plein d'autres missions essentielles.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos de la visite de la gare de Rouen](#)

Au cœur de la vie associative du chemin de fer

→ Découvrez le patrimoine ferroviaire vivant de la vallée du Noireau et sa halle marchandises qui célèbre ses 145 ans !

Les bénévoles de l'Amicale pour la mise en valeur de la voie ferrée Caen-Flers (ACF) vous ouvrent les portes du dépôt-musée de Pont-Érambourg, près de Condé-sur-Noireau. Plongez dans l'histoire du rail en Normandie : visitez la halle à marchandises de 1887, explorez un musée unique et partagez la passion de ses bénévoles pour la restauration de matériels authentiques, notamment les autorails de nos campagnes des années 1950-1970. Locomotives diesel, locomotive à vapeur 030TU13, voitures postales et voyageurs 3e classe, wagons marchandises, autorail X 4691... Une occasion rare de (re)découvrir l'univers ferroviaire et les projets ambitieux de préservation de ce patrimoine en mouvement !

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos sur le patrimoine de la vallée du Noireau](#)

→ Plongez dans la légende des trains à vapeur avec le Pacific Vapeur Club !

Le Pacific Vapeur Club vous accueille au sein de l'Atelier 231 pour une immersion exceptionnelle au cœur du patrimoine ferroviaire. Partez à la rencontre de deux locomotives à vapeur mythiques (231G558 et 150P13) et découvrez le matériel historique de l'association, dont les voitures « Cabaret », « Disco », « postale », « Cinéma » et « bar ».

Au programme : visite libre ou guidée de l'atelier et des matériels ferroviaires mythiques des années 1930 à 1960 et sa voiture postale avec une exposition inédite sur le patrimoine ferroviaire sottevillais, ainsi que sa voiture cinéma qui diffusera tout au long de l'événement des courts métrages sur le patrimoine industriel de la Seine-Maritime,

L'association s'associe à la troupe « Compartiment 7 » pour proposer aux curieux et aux curieuses des petits concerts sur le thème du patrimoine ferroviaire !

171 rue Vincent Auriol, 76300 Sotteville-lès-Rouen, Samedi 19 septembre de 10h à 18h30 et dimanche 20 septembre de 9h à 15h00

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos sur la légende des trains à vapeur du Pacific Vapeur Club](#)

→ À la découverte de la rame du Général de Gaulle à Étretat !

Le Train Touristique Étretat Pays de Caux propose au public de découvrir et de visiter l'ancienne rame présidentielle du Général de Gaulle, la Rame à Grand Parcours, mais aussi la locomotive BB 66722 FRET, la seule de la série préservée. Rendez-vous les samedi 19 et dimanche 20 septembre.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos sur la rame du Général de Gaulle à Étretat](#)

Poursuivez vos visites aux portes de Paris Saint Lazare

→ À la découverte des secrets de la gare Saint-Lazare !

Découvrez la gare Saint-Lazare sous un angle inattendu ! Participez à l'une des visites commentées (en français) présentées par un guide-conférencier du Grand Palais RMN afin d'en apprendre davantage sur les secrets de la gare, son architecture et son histoire.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos sur les secrets de la gare de Paris Saint Lazare](#)

→ Découverte de l'atelier de maintenance des trains de Clichy (92), un site parisien au cœur des circulations normandes !

Les agents de la maintenance de SNCF Voyageurs Lignes Normandes vous présenteront leurs savoir-faire qui permettent, chaque jour, d'assurer vos voyages quotidiens entre Paris et la Normandie.

[En cliquant ici, retrouvez toutes les infos sur l'atelier de maintenance à Clichy](#)

SNCF Voyageurs Lignes Normandes renouvelle son soutien aux JEP en proposant des événements et une offre tarifaire pour se rendre jusqu'à Paris au départ de la Normandie.

Profitez de la nouvelle carte Tempo Unique à 30 € pour les + de 26 ans

La carte Tempo propose de nombreux avantages et un prix garanti tout l'année :

Le titulaire bénéficie d'une réduction de **25 % en semaine**, ainsi que de **50 % les week-ends et jours fériés** sur ses billets de train. Ces avantages s'appliquent à ses proches, jusqu'à quatre personnes : **50 % par adulte et 75 % par enfant de 4 à 11 ans, les week-ends et jours fériés.**

Avec la Carte Tempo, les voyageurs profitent de réductions toute l'année sur tous les trajets, **Un Caen-Paris en 2nde classe est toute l'année au prix unique de 22,70€ le week-end**

Le bon plan des JEP pour bouger en train en Normandie à deux ou en famille : le Pass Normandie Découverte

- A seulement **20€ pour 2 personnes**, ce pass permet de voyager en illimité pendant 2 jours, le week-end, sur tous les trajets intra Normandie en train ou car Nomad.
- **Gratuit pour les enfants -12 ans** (max 3)
- **+5€ par accompagnant de +12 ans** (max 3).

Info et achat sur le site nomadtrain.sncf.com  **Journées Européennes du Patrimoine | SNCF NOMAD TRAIN**

Face à l'urgence climatique, le train fait partie de la solution pour décarboner le territoire normand.

Voyager en train NOMAD, c'est faire le choix d'un transport écologique. Parmi tous les modes de transport, le train est le plus respectueux de l'environnement : un voyageur supplémentaire dans chacun des 410 trains quotidiens du réseau NOMAD, c'est 1000 tonnes de CO2 évitées par an en moyenne* (soit la consommation annuelle en CO2 de 112 normands)

En Normandie, les trains Paris-Granville roulent pour la planète ! Depuis 2021, les 15 rames Régiolis de la ligne roulent au biocarburant B100, 100% colza, une énergie renouvelable produite en France et transformée en Normandie. Près de 34 500 tonnes de CO2 ont été économisées sur cette ligne depuis 2021.

Un **[comparateur de CO2 en ligne](#)** est mis à disposition sur le site nomadtrain.sncf.com pour comparer les émissions des différents modes de transport sur un trajet.

Le groupe SNCF, acteur du patrimoine national

La SNCF, héritière d'un patrimoine matériel et immatériel, transmis de génération en génération depuis bientôt 200 ans, s'engage chaque jour à préserver et à mettre en valeur ses bâtiments et ses voies, ses métiers et sa culture de l'innovation continue.

À l'image du groupe SNCF qui contribue depuis bientôt 90 ans à façonner les territoires et la société française, le patrimoine SNCF rassemble prouesses architecturales, collections de trains, œuvres d'art, performances artistiques, créations de designers et une multitude de savoir-faire industriels. De la voix de Simone qui résonne dans les gares aux nombreuses scènes de cinéma mythiques dans un décor ferroviaire, la SNCF invite sans cesse au voyage et à la découverte.

Le patrimoine architectural : 90 bâtiments et ouvrages d'art (ponts, viaducs, souterrains...) protégés au titre des monuments historiques ; le réseau français compte plus de 3 000 gares.

La collection de trains historiques : 455 véhicules ayant roulé sur le réseau SNCF sont mis par le Groupe SNCF à la disposition des associations de chemins de fer historiques et touristiques qui les font rouler. Plus de 160 sont déposés à la Cité du Train à Mulhouse, « musée de France », la plus grande collection exposée de trains en Europe.

Le patrimoine industriel : ateliers, rotondes pour garer les locomotives, postes d'aiguillage de toutes les époques, plus de 100 000 tunnels, ponts et viaducs constituent, avec les installations spécifiques à l'activité ferroviaire, un très important patrimoine industriel qui façonne nos territoires.

Le patrimoine artistique : sculpteurs et artistes décorateurs ont contribué à toutes les époques à la construction des gares (Metz, Limoges, Paris-Nord, Paris-Saint-Lazare) ; SNCF Gares & Connexions développe chaque année plus de 300 expositions qui font entrer la culture en gare. Le patrimoine ferroviaire est aussi un terrain privilégié pour les designers : design industriel avec Paul Arzens, Jacques Cooper ou Roger Tallon et, plus récemment, le design d'objet avec la lampe TGV signée Ionna Vautrin.

La mémoire de plus de 1 000 métiers exercés au fil du temps par les cheminots inscrits dans nos souvenirs familiaux, dans la littérature et au cinéma depuis sa naissance, avec aujourd'hui près d'une centaine de tournages accueillis chaque année dans les gares et les trains.

Un fonds d'archives publiques qui témoigne de plus de 180 ans d'histoire du chemin de fer. 120 kilomètres linéaires d'archives historiques, un fonds audiovisuel de plus de 500 000 photos et de plus de 9 000 films, 1 000 sons ferroviaires et plus de 2 000 objets à retrouver sur le site <https://www.archives.sncf.com/>

À propos

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 43 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2025 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 284 000 collaborateurs, dont 215 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF RÉSEAU (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF GARES & CONNEXIONS (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF VOYAGEURS (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar, Aléo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), KEOLIS (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), RAIL LOGISTICS EUROPE (transport ferroviaire de marchandises) et GEODIS (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF RÉSEAU), au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable. Pour en savoir plus, www.groupe-sncf.com