

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

22 juin 2026

Projet Eole : un week-end décisif en juillet 2026 pour préparer le prolongement de la ligne E du RER à Mantes-la-Jolie.

Le projet EOLE franchit une étape majeure, du 10 au 14 juillet 2026, avec le raccordement au réseau ferré national du nouvel atelier de maintenance des futures rames du RER E à Mantes-la-Jolie. Cette opération, mobilisant près de 150 agents, représente un jalon déterminant en vue de l'ouverture commerciale de la ligne E du RER jusqu'à Mantes-la-Jolie en 2027.

Un week-end stratégique pour connecter l'atelier au réseau ferré national

Après plusieurs années de travaux dans le cadre du projet EOLE, l'atelier de maintenance des rames du RER E à Mantes-la-Jolie est désormais prêt pour son raccordement au réseau ferré national.

Conçu pour assurer le garage et la maintenance des nouvelles rames RER NG du RER E qui circuleront dans l'ouest parisien à partir de 2027, cet atelier intègre des installations de pointe. Il dispose en particulier d'un poste d'aiguillage dédié (PIVOS) au sein de l'atelier avec, à terme, 144 itinéraires possibles.

Les essais menés en avril 2026 ont permis de valider le bon fonctionnement des systèmes de signalisation, en confirmant le dialogue sécurisé entre le poste d'aiguillage historique de Mantes-la-Jolie (PRS) et le nouveau poste d'aiguillage de l'atelier (PIVOS). La phase de juillet 2026 marque le passage en exploitation réelle.

Ce chantier exceptionnel du week-end du 10 au 14 juillet consiste à relier physiquement et fonctionnellement l'infrastructure de l'atelier au réseau existant, à travers trois volets :

- Infrastructures ferroviaires : création des derniers mètres de voies permettant le raccordement ferroviaire
- Énergie et caténaire : alimentation électrique et mise sous tension des installations
- Signalisation : interconnexion entre le poste d'aiguillage de l'atelier (PIVOS) et le poste historique de Mantes

Ces travaux permettront aux trains de circuler en toute sécurité entre le réseau ferré national et l'atelier.

Une étape-clef dans la préparation de l'ouverture commerciale du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie en 2027

La mise en service de l'atelier est le point de départ de la préparation opérationnelle du futur prolongement de la ligne E du RER vers l'ouest.

Dès le 15 juillet 2026, une première rame RER NG entrera sur le site de l'atelier. Cette arrivée marquera le début :

- des essais en conditions réelles
- de la formation des équipes de maintenance
- de la mise au point des processus d'entretien.

Cette période de montée en puissance est indispensable pour garantir un service fiable dès la mise en circulation du RER E vers Mantes-la-Jolie.

Avec ses 230 salariés à terme, ses 6 voies sur fosses dont deux voies longues, l'atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie sera un maillon essentiel de ligne E du RER, garantissant la disponibilité et la performance du matériel roulant.

Des travaux au service des futures circulations

En complément du raccordement de l'atelier, ce week-end permettra la mise à niveau du quai E/F de la gare de Mantes-la-Jolie, afin d'accueillir les nouveaux RER NG.

Les chiffres clés à retenir

- 150 agents mobilisés sur tout le weekend du 10 au 14 juillet.
- 17 000 m², c'est la superficie du nouvel atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie sur un site 3,2 ha dédié à un seul matériel roulant : le RER NG
- À Mantes-la-Jolie, 40 des 130 rames de la ligne E pourront être entretenues
- À terme, 230 agents travailleront sur le site de maintenance en 3*8
- 144 itinéraires seront, à terme, tracés depuis le nouveau poste d'aiguillage de l'atelier de maintenance (PIVOS)

L'atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie

Le nouveau site a été conçu sur le triangle ferroviaire de Mantes, en co-maitrise d'ouvrage : SNCF Voyageurs pour l'atelier, le poste d'aiguillage interne, l'outillage, les voies de garage, le nettoyage et la maintenance en extérieur, et SNCF Réseau pour l'ensemble des voies d'accès au site et le raccordement au réseau ferré national.

Doté d'équipements performants et directement relié à la gare de Mantes-la-Jolie, futur terminus ouest de la ligne E du RER, ce site jouera un rôle essentiel dans la qualité de service de la ligne.

L'atelier de maintenance est éco-conçu et pensé pour limiter son empreinte sur l'environnement :

- Une toiture inclinée pour permettre une lumière naturelle et couverte de panneaux photovoltaïques pour produire une partie de l'énergie du site.
- Un système de récupération des eaux de pluie pour alimenter notamment les sanitaires du bâtiment.
- Des bâtiments isolés phoniquement et thermiquement pour une meilleure qualité et sécurité de travail pour les agents.

Des plans de transport adaptés du 11 au 14 juillet 2026

Les travaux de raccordement de l'atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie au réseau ferré national nécessitent des adaptations importantes des plans de transports de la ligne J et des lignes Trains NOMAD du 11 au 14 juillet.

Les voyageurs sont invités à consulter les outils d'information voyageurs à distance, afin de prendre connaissance des circulations de trains ou des itinéraires de substitutions et alternatifs sur :

- L'application et le site Île-de-France Mobilités
- Le site [transilien.com](https://www.transilien.com)
- Le blog et le compte X de la ligne J
- Le site Nomad Train : <https://www.ter.sncf.com/normandie> et la page dédiée travaux : <https://www.ter.sncf.com/normandie/se-deplacer/info-travaux>
- X Nomad: https://x.com/train_nomad

Ces informations Voyageurs sont également disponibles en gare et auprès des agents de transporteurs.

Contacts Presse

DIRECTION DE PROJET EOLE
Communication et Affaires Publiques
Vincent LE POITTEVIN
vincent.le-poittevin@sncf.fr
Tel : 06 16 30 23 38

SNCF RESEAU - DIRECTION GENERALE ILE-DE-FRANCE
Relations médias
Sylvie AUGUET
sylvie.auguet@reseau.sncf.fr
Tel : 06 14 95 47 10