



# JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE 2024 EN NORMANDIE : LE GROUPE SNCF CÉLÈBRE LE PATRIMOINE DES ITINÉRAIRES DES RÉSEAUX ET DES CONNEXIONS FERROVIAIRES

À l'occasion des Journées européennes du patrimoine 2024 consacrées au « Patrimoine des itinéraires, des réseaux et des connexions », la SNCF, acteur majeur du patrimoine national, invite le public à découvrir toute la richesse de son histoire avec plus de 140 événements dans toute la France. Pour profiter de ce programme exceptionnel, les inscriptions sont ouvertes depuis le vendredi 30 août à 12 h.

Mobilisé aux côtés du ministère de la Culture, le groupe SNCF ouvre les portes des gares, trains, cabines et simulateurs de conduite, technicentres, postes d'aiguillage, tiers-lieux durant ces 3 jours. L'occasion pour faire découvrir ou redécouvrir les métiers et le savoir-faire SNCF, à travers des sites qui ont connu deux siècles d'innovation.

Le public pourra vivre le patrimoine SNCF, lieu de connexions et d'animation des territoires dans ses usages quotidiens, festifs et culturels, et sera invité à redécouvrir le patrimoine matériel et immatériel du voyage en train sous toutes ses formes.

Les différentes sociétés du groupe SNCF en Normandie s'associent à cet évènement.

Cette 41<sup>e</sup> édition des Journées européennes du Patrimoine (JEP) mettra en lumière l'empreinte des réseaux ferroviaires et leur continuité dans l'espace et dans le temps, la transmission des métiers, les innovations et l'empreinte sur la société de deux siècles d'histoire ferroviaire. Tous les sites, des plus historiques aux plus récents (gares, trains, technicentres, postes d'aiguillage, tiers-lieux, etc.), ouvriront leurs portes pour dévoiler l'envers du décor quotidien de la vie des voyageurs.

Informations pratiques, programme et inscriptions sur <https://patrimoine.sncf.com/> dès le vendredi 30 août 2024 à 12 h.



## Les temps forts de l'édition 2024 en Normandie :

### Immersion au cœur des ateliers de maintenance :

#### Visite du Technicentre historique de Rouen Quatre-Mares (76) :

Guidés par des agents de l'établissement, les visiteurs auront la chance de découvrir ce site en charge de la maintenance lourde des trains depuis 1913 : ils pourront ainsi parcourir les ateliers de maintenance ferroviaires et découvrir comment sont entretenus et révisés les trains du quotidien. Les différentes pièces constitutives d'un train et les chantiers de maintenance associés seront également présentés. Un agent de l'établissement guidera les visiteurs tout au long du circuit et commentera l'ensemble de nos activités.

#### Dans les coulisses du Technicentre de Sotteville-lès-Rouen (76) :

Au sein de cet atelier de maintenance ultramoderne, les trains des Lignes normandes sont réparés, entretenus et nettoyés 24h24h et 7/7j.

#### Portes ouvertes du Technicentre de Caen (14) :

Les visiteurs pourront découvrir le centre de maintenance des rames normandes habituellement inaccessible au public, où sont réparés, entretenus et nettoyés les trains circulant entre Paris Saint-Lazare et la Normandie. Accompagnés d'agents du site, ils pourront ainsi visiter les ateliers de maintenance, les installations spécifiques et les engins. Ici, le nouveau matériel côtoie le matériel plus ancien, l'atelier très récent jouxte le bâtiment historique, témoignant de l'évolution perpétuelle du chemin de fer.

#### Visite guidée du Technicentre des Lignes Normandes de Clichy-la-Garenne (92)

Cet atelier est situé à proximité de la gare de Paris Saint-Lazare. La visite propose une découverte des ateliers de maintenance des trains, dont le plus récent mis en service en mai 2022 pour entretenir les rames OMNEO. Une visite des matériels plus anciens (voitures postales et Z6400 de l'association AAPSL, voitures Corail radiées...) et de matériel moderne (OMNEO) est également proposée.

#### Nouveau ! Visite du Technicentre de Granville (50) :

Les agents du Technicentre de Granville ouvrent les portes de ce centre de maintenance, habituellement inaccessible au public, où sont réparées, entretenues et nettoyées les rames Régiolis circulant sur la ligne Paris-Granville et jusqu'au Mont Saint-Michel. Ils proposeront différents ateliers, présenteront les métiers de la maintenance et réaliseront des démonstrations de l'entretien de ces rames qui ont une spécificité unique en France : elles roulent au biocarburant B100 (issu à 100 % de la filière colza),

### À la découverte de nos métiers

#### Découverte du métier de chef de bord et visite virtuelle d'une rame OMNEO2 en gare de Rouen Rive Droite (76) :

En gare de Rouen, les visiteurs pourront découvrir les missions d'un chef de bord de SNCF Voyageurs Lignes normandes depuis sa prise de service jusqu'à l'accès au train. Grâce aux casques de réalité virtuelle, ils auront la chance de pouvoir déambuler dans la nouvelle rame OMNEO2 (incluant une visite de la cabine de conduite). Ce nouveau train dernière génération est progressivement mis en circulation sur les lignes Rouen/Vernon/Paris et Serquigny/Évreux/Paris jusqu'à la fin d'année 2024

### Rendez-vous culturels au cœur d'une gare

#### Exposition en gare de Caen (14) :

Deux expositions mémorielles sont accessibles en gare de Caen :

- « 1944-2024, une mémoire à partager. 80e anniversaire du Débarquement »
- « La gare de Caen, haut lieu de la résistance cheminote »



À travers ces expositions, la SNCF met à disposition ses archives et honore la mémoire des victimes de la déportation et de la Shoah ainsi que celle des cheminots résistants. Les visiteurs pourront découvrir des photos, des témoignages ainsi que des explications sur les différentes opérations de résistance qui ont été menées.

### Au cœur de la vie associative du chemin de fer

#### **Patrimoine et histoire avec le Pacific Vapeur Club à Sotteville-lès-Rouen (76) :**

Le Pacific Vapeur Club invite les visiteurs à découvrir les deux locomotives à vapeur exceptionnelles qui sont actuellement restaurées sur le site Au menu : visites libres et guidées de l'atelier et plusieurs expositions :

- « Les femmes et le train » par l'association Rails et Histoire
- « Le Rouen imaginaire de Patrice Pusateri (de la Fondation du Patrimoine) dans la voiture postale
- Photos anciennes locales par l'association « Sotteville au fil du temps »

L'association organise également une projection de films dans la voiture cinéma préservée, et propose de découvrir la conduite d'une locomotive diesel. Inédit : un baptême de conduite est proposé aux plus jeunes. Ils pourront ainsi passer aux commandes d'une vraie locomotive. Un photobooth (en tenue cheminote) permettra de garder un souvenir de la journée.

#### **L'Amicale pour la mise en valeur de la voie ferrée Caen-Flers : découverte du patrimoine Ferroviaire de la vallée du Noireau à Pont Érambourg (61) :**

Les bénévoles de l'association ACF, Amicale pour la mise en valeur de la voie ferrée Caen-Flers, accueillent le public dans ses locaux afin de faire découvrir ses activités, son musée, ses objectifs de préservation du patrimoine ferroviaire en état de fonctionnement mais aussi les différents projets de restauration, en particulier de ses autorails des années 1950-1970.

#### **Le Chemin de fer de la vallée de l'Eure : balade commentée en train historique de Pacy-sur-Eure vers Breuilpont et découverte de l'ancienne ligne Elbeuf-Rouen en vélorail (27 et 76) :**

Avec le Chemin de fer de la Vallée de l'Eure, les visiteurs embarqueront à Pacy-sur-Eure dans de véritables machines à voyager dans le temps de la ligne Rouen-Orléans. Ils découvriront la Vallée de l'Eure à bord de trains d'une autre époque. L'association accueille aussi le public dans l'ancienne gare d'Elbeuf-Ville pour une initiation au vélorail sur l'ancienne ligne Elbeuf-Rouen.

#### **Le Train touristique Étretat - Pays de Caux : découverte de son matériel historique à la gare des Loges (76) :**

Découverte du matériel historique et en particulier de la locomotive FRET BB566722.

#### **Train Touristique du Cotentin : Voyage dans un train des années 50 sur la Côte des Isles entre Carteret et Portbail (76) :**

L'association Train Touristique du Cotentin organise deux journées spéciales autour du patrimoine avec la mise en circulation de son train touristique au départ de Carteret à 15h00 le samedi et le dimanche. Une visite libre du hangar d'entretien est aussi proposée.



### L'intelligence artificielle au service du patrimoine SNCF avec Askmona

En partenariat avec Askmona, la SNCF invite le public à vivre une expérience ludique et pédagogique pour dialoguer avec X 3800, l'autorail dit « Picasso » qui reprend du service pour répondre à toutes vos questions sur l'histoire et le patrimoine de la SNCF grâce au potentiel de l'intelligence artificielle générative et à la richesse des archives de la SNCF. Pour vivre l'expérience il suffit de scanner le QR code présent sur les sites de visites des JEP ou de se connecter en ligne sur le site <https://patrimoine.sncf.com>



#### Le train, transporteur des JEP pour une mobilité durable

SNCF TER renouvelle son soutien aux JEP en proposant des événements et des offres tarifaires facilitant à tous l'accès au patrimoine dans chaque région. Transporteur écoresponsable des Journées européennes du patrimoine, la SNCF participe à la préservation de l'environnement et incite les visiteurs à prendre le train avec l'opération **#JyVaisAvecTER**. À cette occasion, la carte touristique interactive présentera les sites culturels ouverts pour les JEP situés à moins d'un kilomètre d'une gare.

Face à l'urgence climatique, le train fait partie de la solution pour décarboner le transport du territoire normand. Choisir les trains Nomad, pour se rendre et se déplacer en Normandie, c'est promouvoir une des solutions de mobilité les plus respectueuses de l'environnement en réduisant de 80% en moyenne le CO2 émis (pour un trajet équivalent en voiture). (Source : Base Carbone ADEME).



Retrouvez l'éco comparateur sur le site Nomadtrain : [Comparateur de CO2 | SNCF NOMAD TRAIN](#)

#### Les JEP SNCF 2024 en chiffres :

- Plus de 140 événements partout en France
- 50 000 places disponibles



- 14 rendez-vous pour découvrir le métier de conducteur en accédant aux cabines de conduite et à des simulateurs
- 27 postes d'aiguillage et 15 technicentres ouverts au public, à la rencontre des agents qui gèrent les circulations et la maintenance des trains
- 44 événements en gares
- 40 trains historiques de collection à visiter ou pour voyager

Des visites virtuelles, des podcasts, et des contenus numériques sur

<https://patrimoine.sncf.com/>

### À PROPOS DU GROUPE SNCF

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 41,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 283 000 collaborateurs, dont près de 212 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF RÉSEAU (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF GARES & CONNEXIONS (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF VOYAGEURS (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar-Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), KEOLIS (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), RAIL LOGISTICS EUROPE (transport ferroviaire de marchandises) et GEODIS (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF RÉSEAU) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable. Pour en savoir plus, [www.groupe-sncf.com](http://www.groupe-sncf.com)