

NORMANDIE

LE TRAIN, UNE SOLUTION POUR RÉCONCILIER ÉCOLOGIE ET MOBILITÉ

RÉSULTATS RÉGIONAUX DE L'ÉTUDE ELABE RÉALISÉE POUR LA SNCF SUR LA PRISE DE CONSCIENCE ÉCOLOGIQUE
ET LE RAPPORT DES FRANÇAIS À LEURS DÉPLACEMENTS



AVANT-PROPOS

Le Groupe SNCF présente une étude exclusive du cabinet ELABE portant sur la perception française de l'urgence climatique et écologique et sur les attentes des citoyens en matière de mobilité. Cette étude réalisée auprès d'un échantillon de 10 000 Français met au jour une préoccupation environnementale massive. Région par région, elle se traduit par une perception fine des enjeux locaux de transition écologique, en dépit d'une méconnaissance de l'empreinte carbone et énergétique respective des différents modes de transports. Sous la double pression écologique et économique qui modifie le rapport des Français aux déplacements, le train apparaît comme une solution consensuelle pour réconcilier écologie et mobilité.

Interrogation

Echantillon de 829 personnes, représentatif de la population résidente de la région **Normandie** âgée de 18 ans et plus.

Comparaison nationale : échantillon global de 10 639 personnes, représentatif de la population résidente de France métropolitaine âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon global est composé de 12 sous-échantillons régionaux d'environ 800 individus (1 200 en Île-de-France), représentatif de la population résidente âgée de 18 ans et plus.

Pour la lecture nationale des résultats, chaque région a été remise à son bon poids démographique.

Constitution de l'échantillon

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas appliquée aux variables de genre, âge, catégorie socio-professionnelle, région de résidence et taille d'agglomération.

Mode de recueil et dates de terrain

Interrogation par Internet du 8 septembre au 4 octobre 2022 inclus.

Marges d'erreur

Pour un échantillon de 800 personnes (échantillon régional), la marge d'erreur est comprise entre 1,5 et 3,5 points de pourcentage. Pour un échantillon de 10 000 personnes (échantillon national), entre à 0,4 et 1 point.

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

Une préoccupation écologique massive, mais une inquiétude moins marquée dans le territoire

70%

sont inquiets pour la situation environnementale dans leur région.

La transition écologique dans les transports passe par la sobriété et par le développement du train

77%

des normands sont prêts à limiter leurs déplacements pour concilier urgence écologique et crise du pouvoir d'achat.

22%

se déclarent enclins à faire la bascule voiture/avion vers le train.

La SNCF, un acteur qui peut changer la donne en matière de transition écologique

+9/10

des répondants disent qu'elle peut être un acteur important de la transition écologique.

Une méconnaissance de l'impact écologique des mobilités et un bénéfice écologique de l'usage du train encore peu intégré par les habitants, malgré l'atout que cela représente

89%

sous-estiment le différentiel voiture/train en termes d'empreinte carbone sur un trajet entre Caen et Paris

Si les normands sont conscients de l'urgence à traiter le sujet de l'empreinte carbone des transports et ont la volonté d'agir, ils sont partagés quand il s'agit d'agir concrètement, avec un clivage entre ville et campagne

61%

des habitants estiment qu'il est urgent de réduire l'empreinte carbone des transports.

76%

aimeraient pouvoir agir en ce sens pour leurs trajets du quotidien.

7 HABITANTS SUR 10 DE LA RÉGION NORMANDIE SONT INQUIETS DE LA SITUATION ENVIRONNEMENTALE DE LEUR RÉGION



La préoccupation est devenue consensuelle et traverse tous les clivages (genre, âge, classe sociale)

84%

sont **préoccupés** par la situation de l'environnement

DANS LE MONDE

dont **40%** très préoccupés

 **86%** sont préoccupés
dont **41%** très préoccupés

 **90% CSP+**
Normandie

Dernière région avec PACA

83%

EN FRANCE

dont **35%** très préoccupés

 **86%** sont préoccupés
dont **34%** très préoccupés

 **89% CSP+**
Normandie

Dernière région avec Bourgogne-Franche-Comté

70%


EN NORMANDIE

dont **23%** très préoccupés

 **76%** sont préoccupés
dont **25%** très préoccupés

 **79% CSP+**
77% Moins de 25 ans
Normandie **60% 65 ans et +**

Dernière région avec Centre-Val-de-Loire et Bourgogne-Franche-Comté

 **80%** Provence-Alpes-Côte d'Azur
77% Auvergne-Rhône-Alpes
77% Ile-de-France
77% Hauts-de-France
76% Pays de la Loire
76% Grand Est
75% Nouvelle Aquitaine
74% Bretagne
74% Occitanie
70% Bourgogne-Franche-Comté
70% Centre-Val de Loire
70% Normandie

COMME AU NIVEAU NATIONAL, UNE MÉCONNAISSANCE DE L'IMPACT ÉCOLOGIQUE DES MOBILITÉS ET UN ENJEU DE PÉDAGOGIE ET D'INFORMATION



74%

des habitants de Normandie **ne savent pas** que les transports constituent le premier secteur émetteur de CO2 en France

 71% des Français

63%

jugent que

LES INDUSTRIES

est le secteur le plus émetteur de CO2

 60%

25% ✓

Bonne réponse

LES TRANSPORTS

 29%

7%

L'AGRICULTURE

 7%

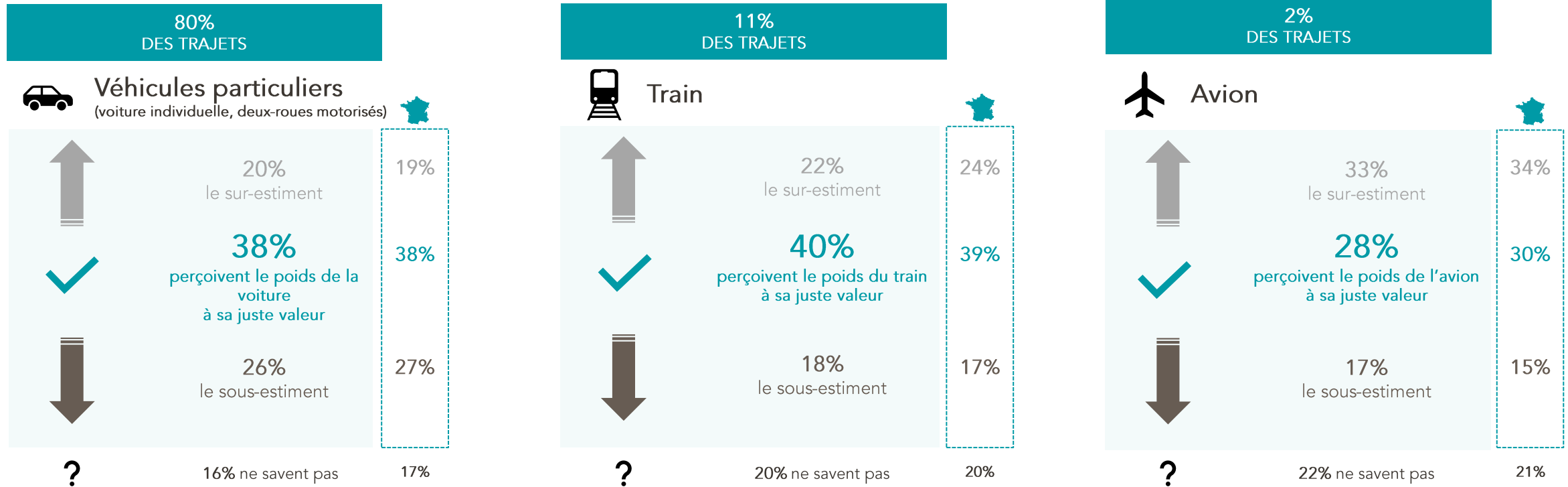
4%

LES MAISONS, LES IMMEUBLES

 4%

Question : Selon vous, parmi les secteurs d'activité suivants, quel est celui qui émet le plus de CO2 en France ?

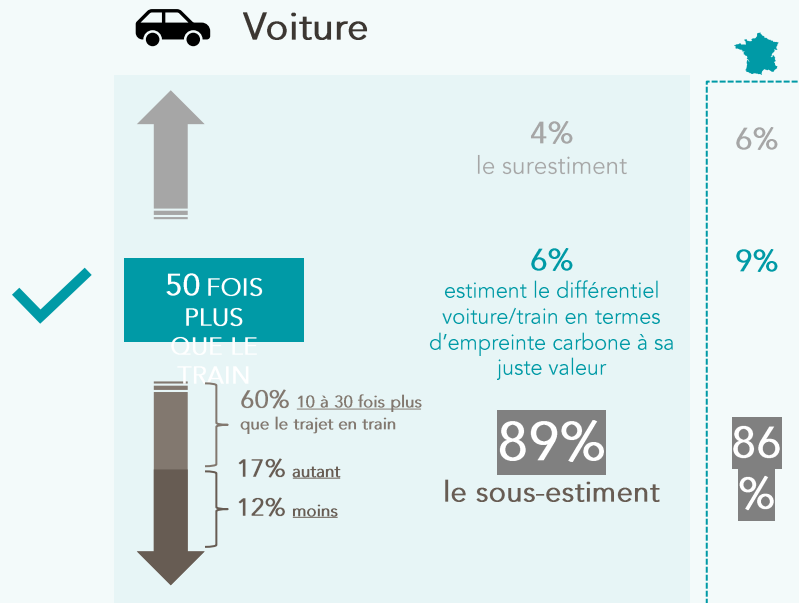
MOINS DE 4 HABITANTS SUR 10 ONT UNE IDÉE CLAIRE DE LA RÉPARTITION MODALE ENTRE VOITURE, TRAIN ET AVION



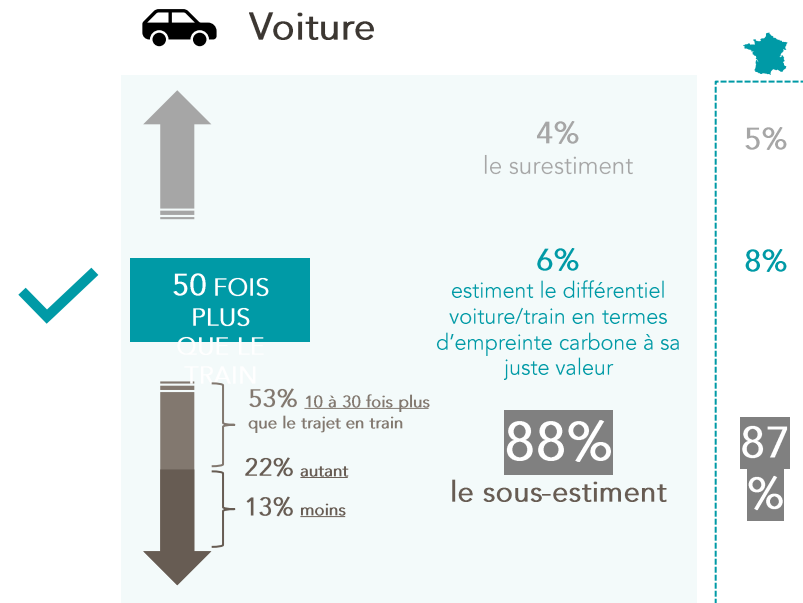
Question : Selon vous, sur l'ensemble des trajets réalisés chaque année en France, combien sont effectués en voiture/moto, en train et en avion ?

LE BÉNÉFICE ÉCOLOGIQUE RELATIF DU TRAIN EST FORTEMENT SOUS-ESTIMÉ, POUR LA MÊME DISTANCE PARCOURUE

TRAJET NATIONAL DE CAEN À PARIS



TRAJET RÉGIONAL DE CAEN À ROUEN



Question : Selon vous, pour une même distance parcourue, quelle est l'empreinte carbone (par voyageur) d'un trajet en voiture (non électrique) ou en avion, en comparaison avec celle du train ?

LA PERFORMANCE ECOLOGIQUE ET ENERGETIQUE DU TRAIN EST MECONNUE

90% ignoraient que

Le train représente seulement 1,6% des consommations d'énergie et 0,3% des gaz à effet de serre des transports en France alors qu'il transporte 11% des voyageurs et 9% des marchandises.

dont 33% très surpris



89% l'ignoraient
dont 33% se disent très surpris



90% 35-49 ans
Normandie 89% Zone rurale

85% ignoraient que

Un voyageur en train (tous types de trains confondus : TGV, Transilien, TER, Intercités) émet en moyenne 30 fois moins de gaz à effet de serre qu'un voyageur seul en voiture.

dont 32% très surpris



82% l'ignoraient
dont 27% se disent très surpris

88% ignoraient que

Si la part du train pour le transport de marchandises est doublée dans les 10 ans à venir, nous éviterons le rejet de 8 millions de tonnes de CO2, c'est-à-dire 8 millions d'aller-retour Paris-New York en avion.

dont 35% se disent très surpris



90% l'ignoraient
dont 35% se disent très surpris



87% 35-49 ans
Normandie 87% 2 000 à 20 000 hab.

81% ignoraient que

L'activité de transport de marchandises SNCF permet d'éviter en moyenne la circulation de 1,4 million de camions sur la longue distance en France, chaque année.

dont 30% très surpris



80% l'ignoraient
dont 28% se disent très surpris

86% ignoraient que

Un voyageur en TGV émet en moyenne 50 fois moins de gaz à effet de serre qu'un voyageur seul en voiture et 80 fois moins qu'un voyageur en avion.

dont 33% très surpris



85% l'ignoraient
dont 29% se disent très surpris



90% Zone rurale
Normandie 90% 2 000 à 20 000 hab.

81% ignoraient que

Lorsqu'une entreprise achemine ses marchandises en train plutôt que par la route, elle rejette 14 fois moins d'émissions polluantes.

dont 25% très surpris



81% l'ignoraient
dont 24% se disent très surpris

FACE AU SENTIMENT D'URGENCE, CETTE MÉCONNAISSANCE N'AFFAIBLIT PAS LA VOLONTÉ D'ACTION DES HABITANTS DE LA REGION NORMANDIE

61%

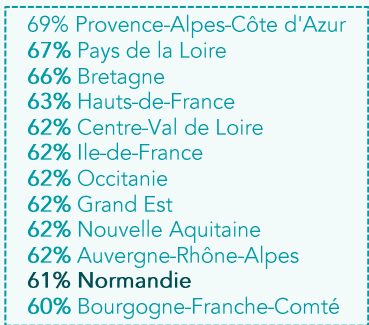
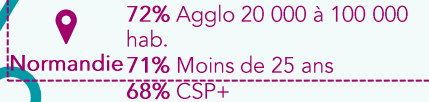
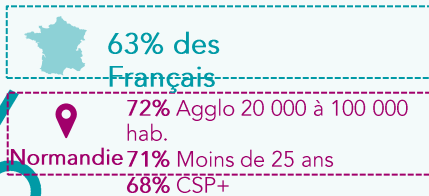
considèrent qu'il est « urgent » de réduire l'empreinte carbone des transports

34%

« important mais pas urgent »

5%

« secondaire »



76%

aimeraient pouvoir

RÉDUIRE LEUR EMPREINTE CARBONE

en utilisant des moyens de transports plus écologiques pour les trajets du quotidien

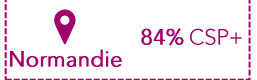


75%

aimeraient pouvoir

RÉDUIRE LEUR EMPREINTE CARBONE

en utilisant des moyens de transports plus écologiques pour les trajets de vacances/loisirs



LES NORMANDS SONT DIVISES SUR LEUR CAPACITE A REDUIRE L'EMPREINTE CARBONE DE LEURS DEPLACEMENTS, LES OBSTACLES ETANT PLUS FORTS EN ZONE RURALE QUE DANS LES GRANDES VILLES

52%

aimeraient réduire l'empreinte carbone de leurs déplacements mais ce n'est pas réalisable

 50% des Français

 **Normandie** 67% zone rurale

57% Centre-Val de Loire
57% Bretagne
53% Pays de la Loire
52% Normandie
53% Nouvelle Aquitaine
53% Bourgogne-Franche-Comté
51% Grand Est
51% Occitanie
50% Hauts-de-France
50% Auvergne-Rhône-Alpes
47% Provence-Alpes-Côte d'Azur
43% Ile-de-France

48%

estiment avoir la possibilité de réduire l'empreinte carbone de leurs déplacements

 50% des Français

 **Normandie** 63% Agglo > 100 000 hab.

57% Ile-de-France
53% Provence-Alpes-Côte d'Azur
50% Auvergne-Rhône-Alpes
50% Hauts-de-France
49% Grand Est
49% Occitanie
48% Normandie
47% Nouvelle Aquitaine
47% Bourgogne-Franche-Comté
47% Pays de la Loire
43% Bretagne
43% Centre-Val de Loire


LES NORMANDS SONT PRÊTS À CHANGER LEURS HABITUDES DE DEPLACEMENT, MAIS MOINS QUE DANS D'AUTRES RÉGIONS

77%

sont prêts à **limiter leurs déplacements** pour faire face à la crise environnementale (dérèglement climatique) et à la crise de l'énergie (inflation des coûts) actuelles

Dernière région

 81% des Français

 Normandie 83% CSP+

84% Pays de la Loire
84% Provence-Alpes-Côte d'Azur
83% Ile-de-France
82% Nouvelle Aquitaine
81% Grand Est
81% Bretagne
81% Centre-Val de Loire
80% Bourgogne-Franche-Comté
80% Hauts-de-France
78% Auvergne-Rhône-Alpes
78% Occitanie
77% Normandie

49%

POUR REDUIRE L'IMPACT SUR LEUR BUDGET

 49%

45%

POUR REDUIRE LES EMISSIONS DE CO2

 46%

 Normandie 55% CSP+

22%

se disent **prêts à prendre davantage le train** en limitant leur utilisation de la voiture et de l'avion

(pour réduire les émissions de CO2)

 29%

 Normandie 31% Agglo > 100 000 hab.
29% CSP+

Question : Pour faire face à la crise environnementale (dérèglement climatique) et à la crise de l'énergie (inflation des coûts) actuelles, quel(s) changement(s) êtes-vous prêt(e) à adopter concernant vos habitudes de déplacements sur les moyennes et longues distances en France ?

DÉPLACEMENTS ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE SONT JUGÉS COMPATIBLES ET LE DÉVELOPPEMENT DU TRAIN APPARAÎT COMME L'UNE DES SOLUTIONS

66%

ont la conviction que **déplacements** et **transition écologique** sont **compatibles**

 66% des Français

 Normandie 72% CSP+

71%

perçoivent **le train** comme **une des solutions** pour y parvenir
dont 20% *Oui, tout à fait*

 77% des Français
dont 26% *Oui, tout à fait*

 Normandie 80% CSP+

Dernière région

83% Ile-de-France
82% Provence-Alpes-Côte d'Azur
78% Bretagne
77% Pays de la Loire
77% Auvergne-Rhône-Alpes
76% Grand Est
76% Centre-Val de Loire
75% Hauts-de-France
74% Occitanie
73% Nouvelle Aquitaine
72% Bourgogne-Franche-Comté
71% Normandie

Question : En France, les moyens de transports sont les premiers émetteurs de CO2. Selon vous, à l'avenir, sera-t-il possible de continuer de se déplacer tout en réduisant les émissions de CO2 ou la seule solution est-elle de réduire significativement ses déplacements ?

Question : Selon vous, le développement du train est-il une bonne solution pour continuer de se déplacer tout en réduisant les émissions de CO2 ?

EN TANT QU'OPÉRATEUR FERROVIAIRE, LA SNCF EST PERÇUE PAR LES NORMANDS COMME UN ACTEUR QUI PEUT CHANGER LA DONNE

81% ^{82% des Français} estiment que la SNCF peut **les émissions de CO₂**

- 86% Provence-Alpes-Côte d'Azur
- 84% Bretagne
- 83% Auvergne-Rhône-Alpes
- 83% Bourgogne-Franche-Comté
- 83% Grand Est
- 82% Nouvelle Aquitaine
- 82% Ile-de-France
- 82% Occitanie
- 82% Hauts-de-France
- 81% Normandie
- 80% Pays de la Loire

76% ^{75%} **la sobriété énergétique**

73% ^{74%} **les pollutions**

- 76% Auvergne-Rhône-Alpes
- 76% Ile-de-France
- 75% Grand Est
- 75% Bourgogne-Franche-Comté
- 75% Bretagne
- 75% Centre-Val de Loire
- 75% Provence-Alpes-Côte d'Azur
- 73% Nouvelle Aquitaine
- 73% Normandie
- 73% Pays de la Loire
- 72% Occitanie
- 70% Hauts-de-France

62% ^{62%} **la réduction et le recyclage des déchets** ^{68% 35-49 ans}

58% ^{56%} **l'épuisement des ressources naturelles**

56% ^{53%} **la biodiversité**
Première région

52% ^{52%} **l'artificialisation des sols** ^{69% Moins de 25 ans}

LE DOUBLEMENT DE LA PART MODALE DU TRAIN EN FRANCE APPARAÎT COMME UN PROJET UTILE ET CONTRIBUTIF

87%

pensent que ce projet permettrait de

réduire la pollution et les émissions de gaz à effet de serre

dont **39% Oui, certainement**



84%

redynamiser certains territoires

dont **33% Oui, certainement**



83%

désengorger les axes autoroutiers et le trafic dans les centres-villes

dont **38% Oui, certainement**



- Dernière région**
- 89% Provence-Alpes-Côte d'Azur
 - 85% Grand Est
 - 85% Bourgogne-Franche-Comté
 - 85% Bretagne
 - 85% Pays de la Loire
 - 84% Nouvelle Aquitaine
 - 84% Centre-Val de Loire
 - 84% Ile-de-France
 - 84% Hauts-de-France
 - 83% Auvergne-Rhône-Alpes
 - 83% Occitanie
 - 83% Normandie

81%

diminuer le nombre d'accidents sur les routes

dont **33% Oui, certainement**



89% Agglo 20 000 à 100 000 hab.
Normandie

77%

créer de nouveaux emplois

dont **30% Oui, certainement**



- Dernière région**
- 86% Provence-Alpes-Côte d'Azur
 - 82% Ile-de-France
 - 80% Grand Est
 - 80% Nouvelle Aquitaine
 - 80% Hauts-de-France
 - 79% Pays de la Loire
 - 79% Occitanie
 - 78% Bretagne
 - 78% Centre-Val de Loire
 - 77% Auvergne-Rhône-Alpes
 - 77% Bourgogne-Franche-Comté
 - 77% Normandie

66%

réduire les dépenses liées aux déplacements

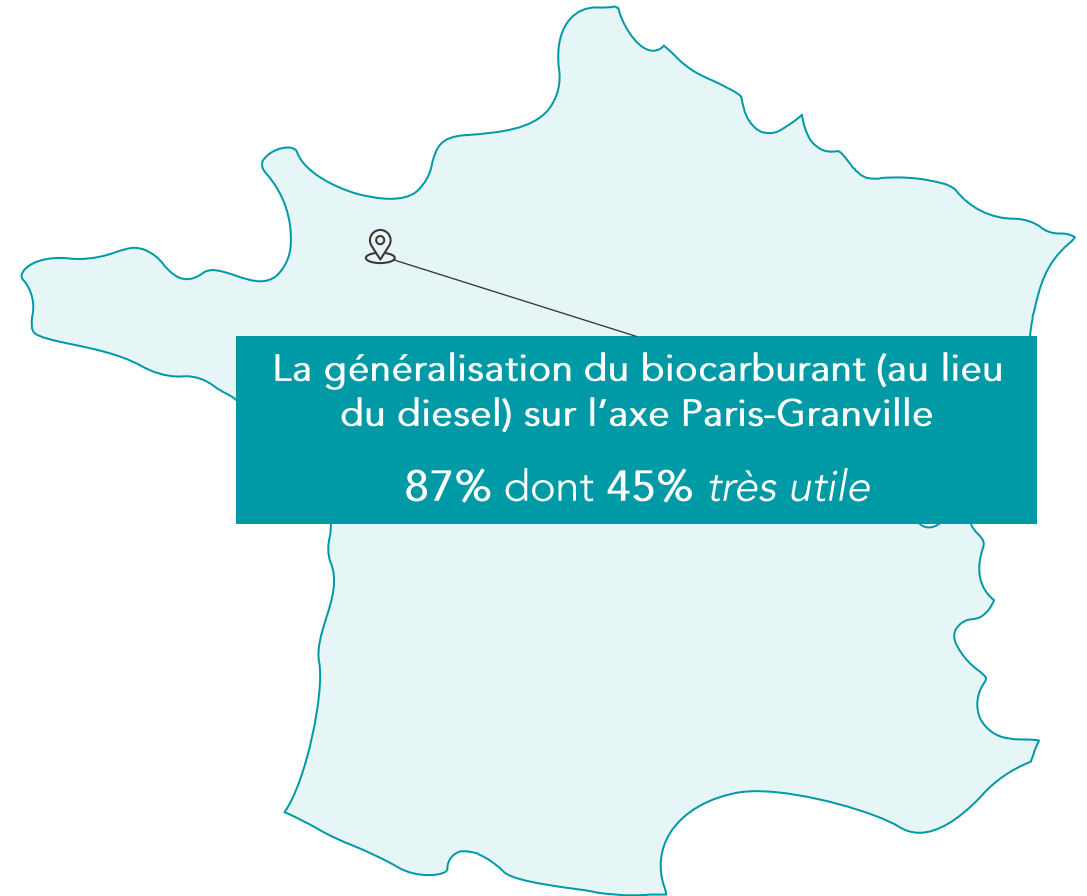
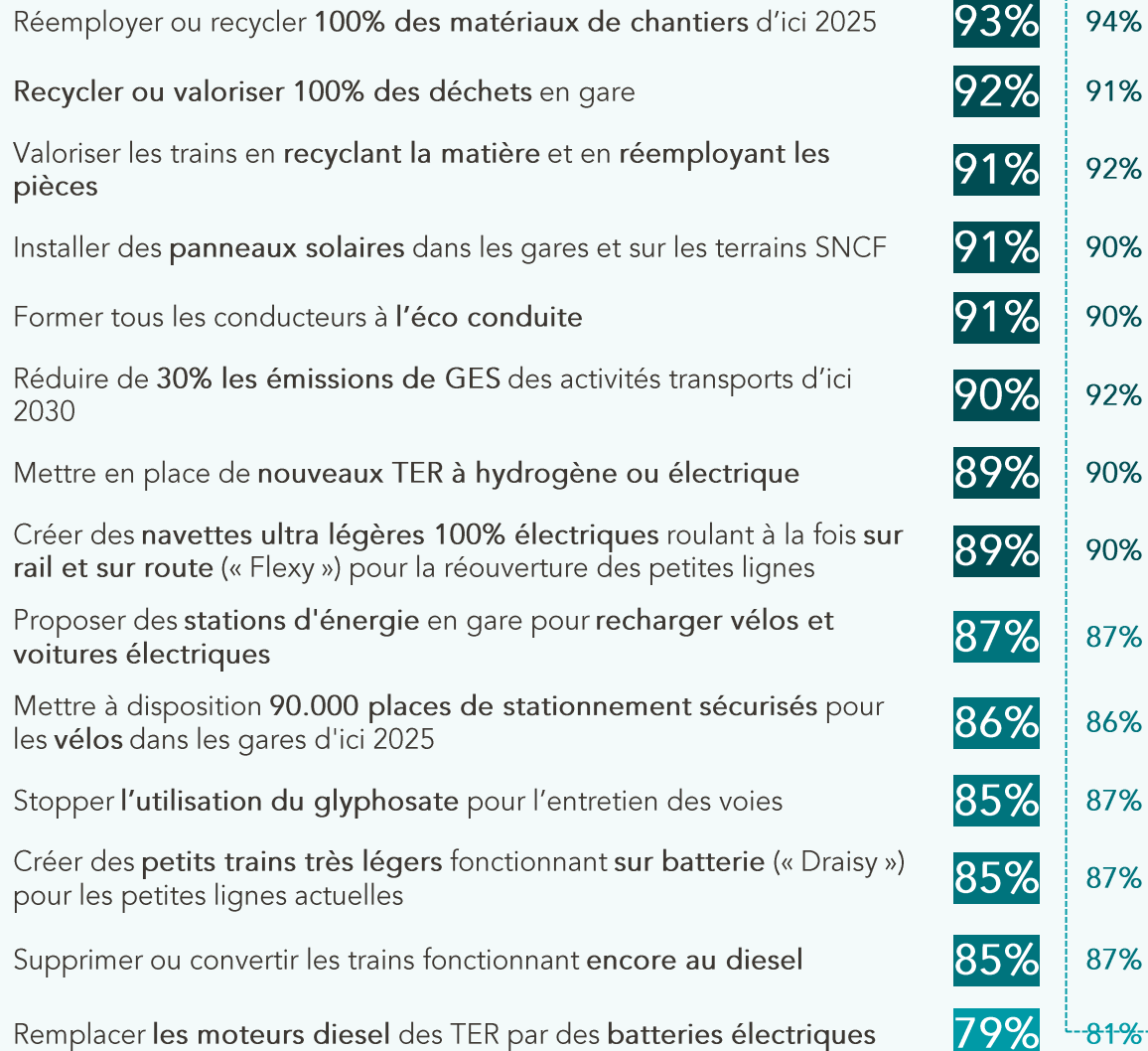
dont **23% Oui, certainement**



72% 35-49 ans
Normandie

Question : La SNCF a pour ambition de multiplier par 2 les trajets en train (voyageurs et marchandises) pour réduire l'utilisation des carburants (voiture, camions...) dans les 10-15 prochaines années. Pensez-vous que cet objectif permettrait de

POUR LES NORMANDS, LES INITIATIVES ET INNOVATIONS DE LA SNCF APPARAISSENT UTILES POUR LA TRANSITION ECOLOGIQUE



Question : SNCF a décidé de mettre en place un certain nombre de mesures dans le but de contribuer à la transition écologique. Pour chacune des actions et innovations suivantes, diriez-vous qu'elle est utile ou pas utile pour contribuer à la transition écologique ?

EN RÉGION NORMANDIE COMME AU NIVEAU NATIONAL, LA CONVICTION QUE LA SNCF PEUT ÊTRE UN ACTEUR IMPORTANT DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

91%

considèrent que SNCF peut être un acteur important de la transition écologique

dont 47% *Oui, tout à fait*



91% des Français
dont 49% *Oui, tout à fait*

Question : Au global, selon vous, SNCF peut-il être un acteur important de la transition écologique en France ?

NORMANDIE

LE TRAIN, UNE SOLUTION POUR RÉCONCILIER ÉCOLOGIE ET MOBILITÉ

RÉSULTATS RÉGIONAUX DE L'ÉTUDE ELABE RÉALISÉE POUR LA SNCF SUR LA PRISE DE CONSCIENCE ÉCOLOGIQUE
ET LE RAPPORT DES FRANÇAIS À LEURS DÉPLACEMENTS

