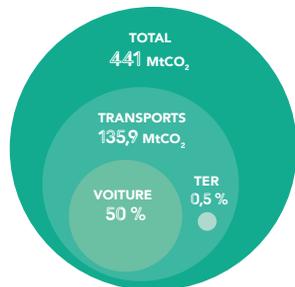


ZOOM SUR PLANETER

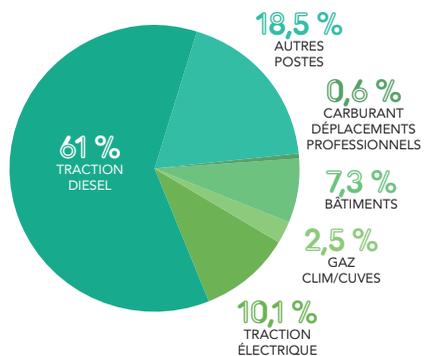
+ DE TER, - DE CO₂



LES ÉMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE



LES SOURCES D'ÉMISSIONS DE CO₂ DE TER



*Déplacements domicile/travail, déchets, achats, construction des trains...

Le train régional est un mode de transport intrinsèquement écologique. Il permet aujourd'hui de laisser au garage plus d'un million de voitures chaque jour en France. Les nouvelles solutions technologiques comme l'hydrogène, les batteries, les biogaz et les biocarburants vont permettre aux régions de réduire drastiquement les émissions de CO₂ de leurs réseaux de trains régionaux et à la SNCF de sortir des énergies fossiles d'ici 2035.

3 GRANDS OBJECTIFS DE RÉDUCTION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

01 Réduire nos émissions annuelles de CO₂ de 100 000 tonnes d'ici 2025.

02 > Baisser d'un tiers l'empreinte carbone des passagers.

03 < Éviter d'émettre 500 000 tonnes de CO₂ en France en convainquant les automobilistes de prendre le train.

Crédit photos SNCF et images libres de droit, Mars 2021

QU'EST-CE-QUE LE B100 ?

Le B100 de colza est un biocarburant d'origine végétale (100 %). C'est une énergie renouvelable.



“ Nous sommes fiers de proposer aux voyageurs cette solution innovante pour se déplacer en respectant toujours mieux la planète. ”

Christophe Fanichet,
Président SNCF Voyageurs



26 % des rames TER sont 100 % gazole

2035 sortie du gazole

LA FILIÈRE COLZA

La production française de colza couvre 1.1 M d'hectares cultivés en 2020. La filière produit simultanément des protéines pour l'élevage (tourteaux), de l'huile alimentaire et du biocarburant.



L'EXPÉRIMENTATION



Utilisation d'un biocarburant issu à 100 % de la filière colza



1^{ère} expérimentation en France



Avril à juin 2021



Ligne Paris - Granville



1,1 MILLION
d'hectares de colza en France en 2020

SNCF SOUTIENT LA FILIÈRE COLZA

Participation à la sortie des énergies fossiles
À COURT TERME



Réduction des particules
PAR RAPPORT AU GAZOLE



60 %

d'émissions de gaz à effet de serre en moins par rapport au gazole

LES GRANDES ÉTAPES

2018

La loi autorise l'utilisation du B100 sur les trains.

2019

Après les premiers essais sur bancs moteurs, les résultats sont prometteurs et remportent l'adhésion de SNCF et de la Région Normandie.

AVRIL 2021

L'expérimentation en service commercial débute sur la ligne Paris - Granville pour une durée de 3 mois.

ET APRÈS ?

Les résultats de l'expérimentation permettront de poursuivre les réflexions pour étendre ou non l'utilisation du B100 à d'autres matériels.

Avec
1 HECTARE
de colza



500

litres d'huile alimentaire



1000

litres de biocarburant



1900 KG

de tourteaux (pour l'alimentation animale)



900 LITRES
de gazole économisés

Le B100 est un co-produit de la filière colza, complémentaire de l'alimentation (animale et humaine).

