

MODERNISATION CATÉNAIRES SEPTEMBRE 2023 > MAI 2024

Suite au renouvellement des voies réalisé ces dernières années, cette nouvelle phase de remise à niveau de la ligne Tours <> Orléans consiste en la modernisation des installations d'alimentation électrique (caténares). Après la section Orléans – Meung-sur-Loire en 2022, c'est le tronçon entre Limeray et Blois-Chambord qui sera traité d'ici janvier 2024 puis le tronçon entre Blois-Chambord et Beaugency de janvier à mai 2024.

Ces opérations complexes ne peuvent pas se dérouler de nuit. C'est pourquoi, et dans un souci de minimiser les impacts tout en garantissant la sécurité des opérateurs, la circulation des trains sera suspendue du lundi au vendredi de 9h00 à 16h00 environ sur les sections concernées par le chantier (*voir ci-dessous*).

Ainsi, les déplacements domicile-travail, domicile-études ainsi que les déplacements le weekend pourront être assurés par le train.

DU 11 SEPTEMBRE 2023 AU 19 JANVIER 2024 **Travaux programmés en journée entre Tours et Blois**

- **Les trains sont remplacés par des autocars entre Tours et Blois-Chambord dans les deux sens, du lundi au vendredi, de 09h00 à 16h00 environ. La circulation sera toutefois normale du 23 décembre 2023 au 02 janvier 2024.**
- **Les circulations ferroviaires sont assurées toute la journée entre Blois-Chambord et Orléans, avec quelques adaptations, jusqu'au 07 janvier 2024.**

DU 08 JANVIER AU 24 MAI 2024 **Travaux programmés en journée entre Blois et Orléans**

- **Les trains sont remplacés par des autocars entre Blois-Chambord et Orléans dans les deux sens, du lundi au vendredi, de 09h00 à 16h00 environ.**
- **Les circulations ferroviaires sont assurées toute la journée entre Tours et Blois-Chambord, avec quelques adaptations à partir du 20 janvier**

En fonction de l'avancement du chantier et de la nature des travaux effectués, les horaires des trains et des substitutions routières pourront évoluer. Les fiches horaires « travaux » et l'ensemble des canaux digitaux seront mis à jour en conséquence le plus en amont possible. N'hésitez pas à les consulter régulièrement.



**EN FLASHANT CE QR CODE, RETROUVEZ DIRECTEMENT SUR NOTRE
SITE INTERNET L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS TRAVAUX SUR LE
RÉSEAU FERROVIAIRE DE LA RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE**

MODERNISATION CATÉNAIRE SEPTEMBRE 2023 > MAI 2024



Quels travaux ?

- > Remplacement, sur plus de 45 km de linéaire, de près de 500 poteaux caténaires et armements supportant les câbles d'alimentation électrique grâce à l'intervention d'un train usine spécifique.

Quels bénéfices ?

- > Fiabilisation des circulations en minimisant le risque d'incidents caténaires.

Qui finance ?



100 %



Affichage :

En gares et aux points d'arrêt cars

Internet :

www.remi-centrevaldeloire.fr ou
www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/
Rubrique « Se déplacer / Info Trafic »

Smartphones et tablettes :

Appli Rémi
SNCF Connect

Par téléphone :

Centre Relations Usagers REMI
0 806 70 33 33 *

Du lundi au samedi de 6h00 à 20h00. * Prix appel local

Sur Twitter :

@Remitrain

UN PEU D'HISTOIRE

La ligne « Orléans <> Tours » a été mise en service le 2 avril 1846, 3 ans après la ligne de Paris à Orléans. Elle constituait alors le second maillon de la ligne de Paris à Bordeaux. C'est cette construction en plusieurs étapes de ces lignes de Paris vers le sud-ouest qui explique la présence de deux gares terminus à Orléans et Tours et la nécessité de concevoir les gares de passage et de correspondance des Aubrais et Saint-Pierre-des-Corps.

Dès l'origine, la ligne de Paris à Bordeaux, dont Orléans <> Tours est une des sections, est une des lignes les plus fréquentées et performantes de France. Elle est notamment électrifiée dès 1933 et la vitesse autorisée passe à 200km/h lors de l'arrivée des rames Corail en 1976 après renforcement de l'ensemble des équipements de la ligne.

Si l'ouverture de la Ligne à Grande Vitesse en 1990 a signé le retrait des trains prestigieux qu'étaient le Sud-Express, le Drapeau, l'Aquitaine ou encore l'Etendard, la ligne reste, entre Paris, Orléans et Tours, l'épine dorsale du réseau régional.

Entièrement remise à neuf ces quatre dernières années, elle demeure l'une des lignes classiques les plus modernes du pays.