

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION JUIN 2023 > AOÛT 2024

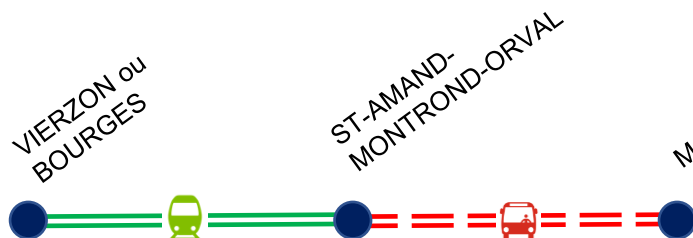
Certains secteurs de la ligne Bourges <> Montluçon nécessitent d'importants travaux de régénération afin de pérenniser l'exploitation et maintenir la vitesse de circulation des trains. Après une première phase de travaux réalisés par SNCF Réseau en 2019, une deuxième phase nécessite **des interruptions de circulation partielles ou totales** sur la ligne durant un peu plus d'un an et selon le calendrier prévisionnel repris ci-dessous.

NATURE DES DESSERTES

À partir du 5 février 2024 le calendrier est susceptible d'évoluer en fonction de l'avancement des travaux



26 juin > 23 juillet 2023



24 juillet > 13 août 2023



14 août 2023 > 04 février 2024



05 février > 25 février 2024



26 février > 31 août 2024



Circulation ferroviaire totalement interrompue entre St-Amand-Montrond-Orval et Montluçon les 19, 20 et 21 juillet 2024

* Attention !

Lorsque la desserte ferroviaire est possible, les horaires habituels peuvent être adaptés et des liaisons par autocar proposées à certaines heures.

En raison des contraintes de circulation et pour permettre des temps de parcours adaptés, les autocars ne desservent pas systématiquement l'ensemble des gares du parcours. Les dessertes scolaires et les correspondances avec la ligne REMI Express Bourges <> Paris sont privilégiées.

RETROUVEZ TOUS LES HORAIRES DES TRAINS ET AUTOCARS DE SUBSTITUTION SUR LES CANAUX D'INFORMATION RÉMI ET SNCF VOYAGEURS

A noter !

- Les lignes régulières RÉMI 150 (St-Amand-Montrond <> Châteauneuf/Cher <> Bourges) et 160 (Lunery <> Saint-Florent/Cher <> Bourges) circuleront normalement et complètent les dessertes routières de substitution mises en place.
- Saint-Florent/Cher est également desservie par la ligne 8 du réseau Agglobus de Bourges Plus.



EN FLASHANT CE QR CODE, RETROUVEZ DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS TRAVAUX SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE DE LA RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE

LIGNE BOURGES ↔ MONTLUÇON

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION

JUIN 2023 > AOÛT 2024



Lorsqu'elle est fermée, la ligne est parcourue par des trains de travaux ! Prudence aux abords des voies et des passages à niveau. Respectez les signaux d'interdiction !



Affichage :
En gares et aux points d'arrêt cars

Internet :
www.remi-centrevalde Loire.fr ou
www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/
Rubrique « Se Déplacer »

Smartphones et tablettes :
Applis REMI et SNCF CONNECT

Par téléphone :
Centre de Relations Usagers REMI

0 806 70 33 33 Service gratuit
+ prix appel

Du lundi au samedi de 6h00 à 20h00. Service gratuit

Sur Twitter :
@Remitrain






Quels travaux ?

- > 51 km de voies traitées en région Centre-Val de Loire
 - modernisation générale (rails, traverses, ballast) principalement autour de Saint-Amand-Montrond et Saint-Florent-sur-Cher
 - assainissement de fossés et interventions sur certains ouvrages d'art
 - requalification des aiguillages en gare de Saint-Florent-sur-Cher (1 suppression et 4 renouvellements)
 - régénération du Passage à Niveau 172
- > Modernisation de la voie, de la signalisation et de plusieurs ouvrages d'art en région Auvergne-Rhône-Alpes, entre Vallon-en-Sully et Montluçon.

Quels bénéfices attendus ?

- > Pérenniser la ligne pour 8 à 10 ans
- > Lever les limitations de vitesse
- > Maintenir la circulation de trains de fret lourds

Qui finance ?

Secteur Centre-Val de Loire	Secteur Auvergne-Rhône-Alpes
50.000.000 €	35.000.000 €
 50,6 %	 49,4 % *
 48,5 %	 8,5 %
	 43 %

* Dans le cadre du Contrat de Plan État - Région Centre-Val de Loire 2015-2022

UN PEU D'HISTOIRE

La ligne « Bourges <> Montluçon » a été mise en service en 1861. Elle constituait alors le maillon nord d'une ligne achevée en 1893 reliant Bourges à Aurillac via le Massif Central.

L'origine de la ligne se situe à Pont-Vert où elle quitte l'axe Bourges <> Vierzon. Jusqu'à Montluçon, elle parcourt 101 km dont seuls les 13 premiers (entre Pont-Vert et Saint-Florent-sur-Cher) sont à double voie.

Au sud de Montluçon, la ligne est fermée depuis 2008. Plus au sud, en Corrèze, une partie de ligne a été engloutie par la montée des eaux provoquée par l'aménagement du barrage de Bort-les-Orgues en 1950.

La ligne offre aujourd'hui en moyenne 14 trains quotidiens et est utilisée chaque année par plus de 250.000 voyageurs.

Outre les services ferroviaires des deux régions Centre-Val de Loire et Auvergne-Rhône-Alpes, les anciens services Intercités ont été intégrés au réseau REMI en correspondance à Bourges ou Vierzon. La ligne est également parcourue par de nombreux trains de fret, notamment céréaliers.