



ITINÉRAIRE EN FAMILLE, ENTRE AMIS : « VIARHÔNA À LA VILLE, BALADE DES DEUX RIVES »

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

- ❖ Environ 14/15 km
- ❖ Temps moyen de la balade : comptez environ 3 heures, avec les arrêts, pour remplir le quizz, pour prendre le temps de lire les panneaux du Port Rambaud, d'admirer les quais, la confluence, de faire les photos et de passer les points délicats
- ❖ Niveau : facile. Recommandé pour les enfants à partir de 10 ans
- ❖ Accessibilité : pour les points de passage délicat, il est préférable de descendre du vélo

Durant votre parcours, prenez des photos avec votre smartphone en utilisant l'appli **INSTAGRAM** et le tag **#Viarhona**. Les plus beaux clichés seront publiés sur la page **facebook de ViaRhôna**.

> En partant du quai Augagneur, entre le pont Wilson et le pont de la Guillotière, prenez les berges à vélo, direction le sud, l'embouchure du Rhône. Passez sous le pont de la Guillotière et longez la piscine du Rhône.



C'est parti ! À partir du Pont de la Guillotière, faites le compte des ponts sur ou sous lesquels vous passerez lors de votre balade côté Rhône et côté Saône !

BON PLAN : pour tout savoir sur les Ponts de Lyon et la région, téléchargez l'Appli **Les ponts du Rhône Service Régional de l'inventaire**.
smartphones Apple et Android.



L'ancien pont Morand et les bains Marmet sur le Rhône, ca. 1880

Où se baignait-on au XIX^{ème} siècle en ville ?

- Dans des bûches, bateaux aménagés à l'usage des bains
- En bord de fleuve
- On ne se baignait pas

QUIZZ 1

SAVEZ-VOUS QUE : Le Rhône est long de 812 km. Prenant sa source au glacier de la Furka dans le Massif du Mont Saint-Gothard en Suisse, le Rhône est un des fleuves les plus puissants d'Europe. Dès les Phéniciens, il constitue une voie majeure de circulation des hommes et des marchandises, reliant la Méditerranée à l'Europe du Nord, notamment grâce à l'axe Rhône-Saône.

> Continuez sur ViaRhôna (berges du Rhône), ensuite passez sous le pont de l'Université et longez les nombreux paquebots de croisières à quai.

Peut-être, seront amarrés les paquebots « A-Rosa Luna » et « A-Rosa Stella » : Savez-vous comment les reconnaître ?

- Par les dessins des roses
- Par les dessins d'étoiles
- Par les dessins de lunes

QUIZZ 2



Pont de l'Université et des Facultés

SAVEZ-VOUS QUE : Au printemps 1914, est mis en service le premier bateau de tourisme sur le Rhône, baptisé le Ville de Lyon, destiné à faire découvrir les charmes de la vallée du Rhône.

QUIZZ 3

La carrière de ce bateau de plaisance fut malheureusement de courte durée, pourquoi ?

- a) En juin 1923, il s'écrase contre l'une des piles du pont de l'ancien pont du Teil, en Ardèche.
- b) Il brula accidentellement en 1930 lors d'un arrêt technique dans le Port Rambaud.
- c) Il fut vendu à un armateur hongrois et finit sa carrière en 1920, sur les bords du Danube.

> Continuez le long des berges (ViaRhôna) et passez sous le pont Gallieni puis le Viaduc de Perrache.

QUIZZ 4

Quelle est la fonction du bateau amarré juste en amont du Viaduc de Perrache ?

- a) Bateau de plaisance
- b) Bateau de sauvetage
- c) Bateau école

SAVEZ-VOUS QUE : Au XIX^{ème} siècle, le Quai Claude Bernard formait avec l'Avenue Leclerc l'ancien Quai de la Vitriolerie. Celui-ci tenait son nom de l'implantation d'une manufacture de vitriol et de salpêtre.

> Continuez à longer les berges. En amont du Pont Pasteur, le secteur se végétalise.

Vous trouverez en bord de fleuve, un service que les voitures utilisent également. Quel est-il ?



QUESTION
OBSERVATION
5

> Passez sous le Pont Pasteur, puis le Pont Raymond Barre et tout de suite prenez à gauche (virage en épingle à cheveux) pour emprunter ce nouveau pont. Vous avez quitté ViaRhôna.

SAVEZ VOUS QUE : Le Pont Raymond Barre est réservé aux modes doux. Lors de son installation, il fut acheminé sur des barges.



Pont Raymond Barre © Sylviane Blanchoz-Rhône

PONT ET CONFLUENCE

Sur le pont, prenez le temps de vous arrêter et d'admirer le point de vue sur la confluence et le Musée des Confluences.

> Arrivée sur le parvis du Musée des Confluences. Si le passage à vélo pour rejoindre la berge du Rhône en rive droite n'est pas terminé : point de passage délicat ! L'accès en vélo pour rejoindre la berge du Rhône et le site même de la confluence entre le Rhône et la Saône n'est pas facile : il faut, le dos au musée,

traverser la voie (passages piétons et feu de signalisation) comme si on remontait le fleuve, une vingtaine de mètres après, on peut, par un chemin pavé, descendre vers la berge et repasser sous le Pont Pasteur et le Pont Raymond Barre.

Vous êtes en rive droite du Rhône, dirigez-vous jusqu'à la confluence.

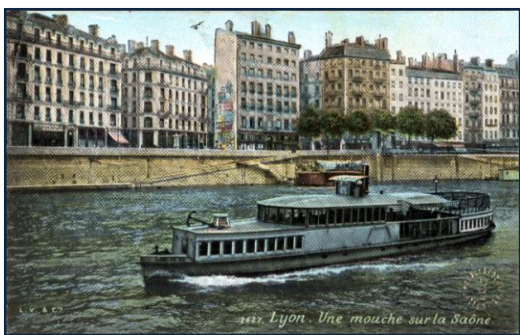


ATTENTION : Vous avez quitté le Rhône, comptez maintenant le nombre de ponts que vous passerez en remontant la Saône !

> De la pointe de la confluence, remontez en rive gauche (POINT DE PASSAGE DELICAT !) de la Saône, sur le site de l'ancien Port Rambaud qui a été un des plus grands ports fluviaux français. Il est aujourd'hui remplacé par le Port Lyon Édouard Herriot.

SAVEZ-VOUS QUE : Un convoi fluvial peut transporter jusqu'à 4 400 tonnes, ce qui équivaut à 220 camions ! Le transport fluvial contribue à réduire la pollution et la congestion routière.

Pendant de nombreux siècles, c'est autour de la Saône que s'est construite la Ville de Lyon.



Une mouche sur la Saône

QUIZZ 6

À l'époque gallo-romaine, qui étaient les nautes ?

- a) De très bons nageurs qui traversaient le Rhône.
- b) La corporation des armateurs maîtres du commerce fluvial.
- c) Une secte de voyageurs qui suivaient secrètement les cours d'eau.

Si vous visitez le musée Gallo-romain de Fourvière, vous trouverez une stèle de Naute.

Pour en savoir plus : museesgalloromains.com/lyon_fourviere/presentation

SAVEZ-VOUS QUE : Des nombreux portiques et ponts roulants servant aux transbordements des marchandises du Port Rambaud, seuls deux ont été conservés. Ils ont été rénovés à l'initiative de Voies Navigables de France.

Sur les barres transversales des deux portiques roulants (un à proximité de la Sucrière, l'autre vers le Cube orange et la station Vélov) des panneaux d'information (INDICE) présentent l'histoire des ports de Lyon sur la Saône, et notamment celle du Port Rambaud. Sur le site de la Confluence, subsistent des rails de voies ferrées qui témoignent de l'ancienne activité du Port Rambaud.



Quels sont les 3 bâtiments emblématiques du Port Rambaud ?

QUESTION
OBSERVATION 7

À quoi correspond cette liste ?

« Combustibles minéraux, matériaux de construction minéraux, engrais et amendements, bois à brûler et bois de service, produits fabriqués de l'industrie métallurgique, matières premières de l'industrie métallurgique, produits industriels, produits agricoles et denrées alimentaires (sucre, vin, sel, etc.). »

Énigme 8

Où pouvez-vous retrouver cette liste sur la petite place du Cube orange, vers le deuxième portique roulant ?

Énigme 9

> Traversez la place nautique (darse) en empruntant le pont piéton, et roulez en bord de Saône (encore en travaux POINT DE PASSAGE DELICAT !).

SAVEZ-VOUS QUE : Sur le Quai Rambaud, en face du dépôt de bus (qui était à l'origine un chantier naval), l'immeuble d'angle était l'ancien siège social de la HPLM.

QUIZZ 10

Que signifie HPLM ?

- a) Compagnie Havre Paris Lyon Marseille
- b) Compagnie Habitation Partagée à Loyer Modéré
- c) Compagnie Historique de Prêt et Location pour Maintenance

> À partir du pont ferroviaire (Viaduc de la Quarantaine) et du pont Kitchener-Marchand, POINT DE PASSAGE DELICAT, l'itinéraire à vélo n'est pas simple ! (encore en chantier ou chemin mal pavé qui se termine ; on doit remonter sur le Quai Tilsitt pour être sur le trottoir).

> Il faut traverser la passerelle Paul Couturier et on peut retrouver une piste cyclable sur le quai Romain Rolland, juste après le Pont Bonaparte. Remontez jusqu'au Pont Schuman, à Vaise (environ 4 km).

> Traversez la Saône et suivez la piste cyclable pour vous diriger vers le tunnel de la Croix-Rousse en modes doux (1km 700).



ATTENTION : Vous avez quitté la Saône, comptez le nombre de ponts que vous passerez en redescendant le Rhône!

> Continuez la piste cyclable, traversez le Pont de Lattre de Tassigny et les berges du Rhône pour retrouver votre point de départ.



Depuis votre départ, combien de ponts avez-vous compté ?

- ❖ Côté Rhône :
- ❖ Côté Saône :

REMERCIEMENTS ET CREDITS PHOTOGRAPHIQUES :
BIBLIOTHEQUE MUNICIPALE DE LYON

Pour en savoir plus :

Sur ViaRhône :

- ❖ viarhona.com
- ❖ facebook.com/via.rhona
- ❖ pointsdactu.org/article.php3?id_article=2213

Sur le réseau Cap sur le Rhône, fabuleuses histoires de navigation :

- ❖ viarhona.com/loisirs-sur-rhone/cap-sur-le-rhone
- ❖ A lire « Cap sur le Rhône, fabuleuses histoires de navigation » Coll. 2010- Actes Sud
- ❖ À visiter : sites et musées membres du réseau

Disponible dès fin juin 2015 :

Carte - découvertes des patrimoines axe Rhône-Saône/Léman + pass musées

Sur la ville de Lyon :

- ❖ Contactez l'Office du Tourisme et des Congrès du Grand Lyon
Tél. : 04 72 77 69 69 Web : www.lyon-france.com



Le réseau Cap sur le Rhône, *fabuleuses histoires de navigation* est soutenu par :

